



Affiliata a
Federazione
Italiana
Navimodel

ADERENTE AL C.I.M.S.

**A tutti i Sigg. Soci e simpatizzanti
Loro indirizzi**

Prot. 276
Chiaravalle, 28/08/2009
Circolare n° 28

Gentile socio,

con la presente intendiamo aggiornarti, come d'abitudine sulle attività prossime che abbiamo pianificato a beneficio della vita sociale della nostra Associazione.

1. Prossime mostre; referenti in sede i consiglieri Di Stefano Enrico e Roberto Pallucchini:
 - Mostra concorso ed espositiva libera a Perugia il 19 e 20 settembre, organizzata dagli amici dell'Unione Modellisti Perugini, aperta a tutte le categorie.
 - Mostra libera non competitiva a Osimo, dal 4 al 31 ottobre organizzata dal club La Tavola Rotonda.
 - A novembre 1° Trofeo Internazionale di Modellismo "Città di Roma", 20, 21 e 22 novembre 2009, probabilmente in una sede di prestigio, che potrebbe anche essere l'occasione per una bella gita a Roma.
2. Dal 25 al 27 settembre al Parco esposizioni di Novegro (MI) si svolgerà la 33° edizione di Hobby Model Expò. Gli amici del Gruppo Modellistico Piceno di Grottammare organizzano per sabato 26 un pulman al costo di 41 euro, comprensivo del biglietto di ingresso; ci hanno invitato ad aggregarci a loro. Passerebbero dal casello di Ancona Nord per imbarcare gli interessati alle 05,00, per fare ritorno alle 22,00 circa. Chi vuol unirsi a noi dovrà comunicare la propria adesione in sede entro il 12 settembre, versando contestualmente una caparra confirmatoria di €15,00.
3. Lunedì 14 settembre abbiamo la possibilità di recarci in visita all'aeroporto di Cervia (RA) per assistere al decollo e rientro in notturna, di una pattuglia di F-16 del 5° stormo. L'aeroporto è operativo, per cui un minimo di rischio di annullamento della visita al momento persiste. E' costume ci dicono in questi casi, che i visitatori organizzino un barbecue a proprie spese, al rientro dei piloti (intorno alle 22,00) per cenare insieme. Costi e dettagli da definire. Ci sono solo 15 posti, per cui avranno precedenza i soci, in base all'ordine di ricevimento dell'adesione, versando una caparra di 20 euro. Al momento è previsto di muoverci in auto.
4. Durante l'apertura del venerdì, ma è probabile che poi si possa stabilire un giorno diverso, alcuni soci si recheranno in sede per lavorare in compagnia, sui propri modelli. Questo nello spirito di vita sociale, con possibilità di confrontarsi e di crescere qualitativamente. Chi vuole può unirsi. Si valuteranno gli eventuali futuri sviluppi.
5. Ricordiamo che è possibile utilizzare in sede il materiale sociale e consultare PC, libri e documenti. E' possibile anche ottenere prestiti, previa registrazione del prelievo autorizzato da un Consigliere e/o dal responsabile della sede, con registrazione del materiale in entrata ed uscita, su un apposito registro.
6. Si stanno valutando offerte di spazi espositivi alternativi alla Sala Monaci (inagibile) da parte del Comune, perché si vorrebbe organizzare per il periodo natalizio una mostra a tema, probabilmente plastici ferroviari, case delle bambole e presepi. Sarà cura di informarvi circa gli sviluppi del progetto.



Affiliata a
Federazione
Italiana
Navimodel

ADERENTE AL C.I.M.S.

AGOSTO 2009 – A proposito di Plastico modulare ferroviario.

Tempo di Ferie e i lavori sul plastico vedono un' accelerazione considerevole. Infatti approfittando del maggior tempo libero, alcuni si sono dedicati a realizzare qualcosa di compiuto.

Ecco una breve descrizione dello stato di avanzamento lavori:

- attualmente in sede, approfittando che il plastico nasce modulare sia nella sua composizione fisica, ma anche nelle conseguenti modalità di funzionamento, risulta totalmente flessibile e quindi diventa subito operativo anche se parzialmente montato (come ora) e alcuni moduli sono in lavorazione presso l'abitazione di chi proprio non ce la fa a venire da noi in laboratorio.
- sulla parte che è ora montata in sede, è stato allestito un diorama operativo che rappresenta un deposito militare con tanto di raccordo ferroviario realizzato dal socio Paolo Chiodi.
- ad un'estremità del plastico vi è una stazione ferroviaria di testa, che un domani potrebbe diventare di transito, con i moduli ora non in sede.

Le modalità di funzionamento sono molteplici e precisamente:

A) funzionamento totalmente automatico libero - i convogli si muovono controllati dal blocco automatico, la marcia prevede accelerazioni e decelerazioni sempre legate alle caratteristiche di ogni convoglio, fanno le varie soste dove previste e il tutto non richiede altro che la presenza di un operatore.

B) Come sopra, ma con l' introduzione di un orario. In modo particolare e' anche possibile impostare un orario di funzionamento giornaliero, però accelerato a piacere in modo da sperimentare in tempi limitati l' intero programma di funzionamento della giornata.

C) Funzionamento misto, cioè qualche convoglio si fa andare in automatico su alcune tratte, mentre qualcun altro prende il controllo manuale di qualche mezzo - per esempio per fare delle manovre o semplicemente per preparare dei convogli. Si fa notare a tal proposito che e' sempre possibile, anche quando il funzionamento e' totalmente automatico, che il Sorvegliante possa intervenire per modificare la marcia dei treni.

D) Funzionamento manuale assistito, cioè i convogli vengono mossi dall'operatore, ma i treni si muovono solo se le tratte da impegnare sono libere, cioè nel rispetto totale della sicurezza.

E) Funzionamento totalmente manuale, cioè sotto la responsabilità dell' operatore e questo può avvenire o tramite PC o tramite centrale digitale direttamente. In questo caso, dal momento che e' assai difficoltoso per un operatore riuscire a controllare più di un treno in movimento alla volta, e' anche possibile aumentare le postazioni di controllo in modo da far operare più controllori contemporaneamente.

Il lavoro sul plastico, definito proprio per questo "modulare" è aperto a tutti i suggerimenti e collaborazioni. Per esempio possono essere realizzati e aggiunti interi diorami o semplicemente complementi per l'arredo dello stesso plastico, come alberi, piccole scenografie ecc.

A cura di Sergio Sbaffi, Consigliere A.M.C. responsabile del settore Modellismo ferroviario.

Cordiali saluti.

Moreno Bartolucci
Presidente