

Conferenza

“La brevissima vita e la tragica fine dei R. Sommergibili Remo e Romolo, inserita nelle vicende dei sommergibili italiani durante la II° Guerra Mondiale”

Succede che in una serata d'inverno, facendo una chiacchierata, Tullio e Gianni scoprono di avere il l'Ammiraglio Papili come conoscenza comune.

E' l'inizio di tutto: viene fuori la storia del “*Remo*” a bordo del quale è caduto lo zio di Tullio Cotononi Renzo nato a Chiaravalle; il Presidente dell'A.M.C. Moreno Bartolucci presente alla scena si interessa di quel fatto e nel giro di pochi giorni, tra Internet e qualche telefonata a Roma, si scopre l'incredibile.

Non solo si accerta che all'affondamento sopravvissero quattro marinai, ma che addirittura uno di loro è ancora vivo!

Si chiama Dario Cortopassi ed abita a Roma!

Da qui gli accadimenti proseguono a cascata: da una parte Gianni decide di costruire personalmente il modello del “*Remo*”, dall'altra Tullio prende contatti ed incontra questo mitico sopravvissuto.

Viene così deciso di parlare di tutto questo in un incontro pubblico, in occasione di questo Campionato. Ed eccoci qui!

Relatore: C.F. (GN) Marco Mascellani, autore del libro “Delfini d'Acciaio”

- Nato a Ravenna il 01/10/1965
- Entrato in Marina il 14/1/1985
- Ingresso nei sommergibili Maggio 1988
- Dal 1988 al 1990 imbarco sul Dandolo (sottordine GN)
- Nel 1990 imbarco sul Bagnolini (sottordine GN)
- Dal 1990 al 1995 imbarco sul Toti (direttore di macchina)
- Dal 1995 al 1997 imbarco sul Da Vinci (sottordine GN)
- Dal 1997 al 2000 imbarco sul Da Vinci (direttore di macchina)
- Nel 2000 imbarco sul Marconi (direttore di macchina durante BOST in nord Europa)
- Dal 2000 al 2002 incarico presso Scuola Sommergibili (C° Ufficio Sicurezza)
- Dal 2002 al 2004 imbarcato sulla Fregata Bersagliere (direttore di macchina)
- Attualmente in servizio presso il Dipartimento di M.M. dell'Adriatico di Ancona

Domenica 26 Aprile ore 10,00 - Teatro Comunale “VALLE”
--